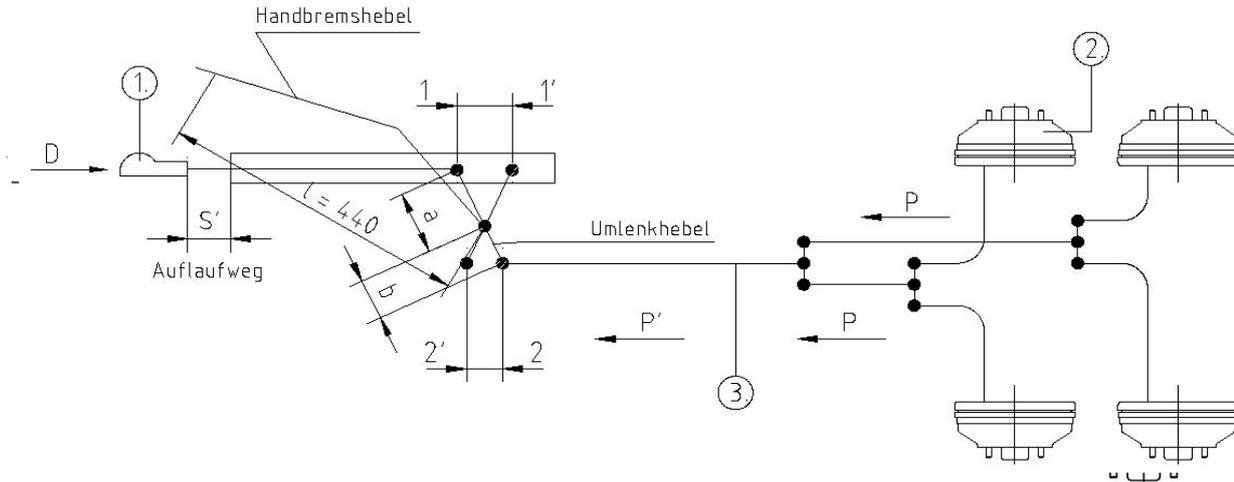


Berechnung-Nr.: R13-Rev.8-E5-T-WAP24-R234-76-1500-2400-0.24-0.324

**Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.
Entsprechend der Richtlinie ECE-R13 Revision 8, Anhang 12, Anlage 4**

Blatt 1

Schema der Auflaufbremsanlage



$$iH_0 = a/b = 75 / 32 = 2.34$$

$$iH_B = l/b \times i_g = 440 / 32 \times 7.08 = 97.35$$

$$iH_g = a/b \times i_g = 75 / 32 \times 7.08 = 16.59$$

Kenndaten			
Auflaufeinrichtung "1"			
Typ: WAP 24	zul. Gesamtgewicht: von 1300 bis 2400 kg		zul. Stützlast: 150 kg
Hersteller: WAP Fahrzeugtechnik GmbH	nutzbarer Auflaufweg S': 40 mm		Wirkungsgrad η_{H_0} : 0.83
ECE-Prüfprotokoll: R13: 361-006-14	Zusatzkraft K: 319 N		Wegübersetzung iH_0 : 2.34
Prüfzeichen: -	Ansprechschwelle K_A : 480 N		Zugkraft D_2 : 2937 N
			Druckkraft D_1 : 1300 N
Radbremse "2"			
Typ: R 234-76	min.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0.240 m	größt. Bremsmoment M_{max} .: 2500 Nm	
Hersteller: BPW bzw. Peitz	max.zul.dyn.Reifenhalbm.: 0.350 m	Rückfahrbremsmoment M_r : 100 Nm	
EG-Püfprotokoll: 21.2.4.1.11.0.060	Wegübersetzung $i_g = 7.08$	Zuspannweg b. Rückwärtsfahrt S_r : 25 mm	
Bremsstrommel \varnothing : 230 mm	min. Zuspannweg $S_B^* = 1.66$ mm	Bremsbeläge: Beral BA-50	
Bremsbackenbreite: 40 mm	Rückstellkraft $P_o = 120$ N		
zul. Bremslast G_{BO} : 675 kg	Kenngröße $\rho_o = 1.31$ m		
Übertragungseinrichtung "3"			
Typ: Bremsgestänge	Wegübersetzung $iH_1 = 1$	Wirkungsgrad $\eta_{H1} = 1$	

Anlage 4

Prüfprotokoll über die Vereinbarkeit von Auflaufeinrichtung, Übertragungseinrichtung und Bremsen am Anhänger

1. Auflaufeinrichtung, Typ: WAP 24, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: R13: 361-006-14 (siehe Anlage 2)
Gewählte Wegübersetzung: $i_{H_0} = 2.34$ (muss im Bereich liegen, der in Anlage 2 unter Punkt 8. angegeben ist)

2. Bremsen, Typ: R 234-76, beschrieben im Prüfprotokoll Nr.: 21.2.4.1.11.0.060 (siehe Anlage 3)

3. Übertragungseinrichtung am Anhänger
 - 3.1 Kurze Beschreibung mit Prinzipschema
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der mechanischen Übertragungseinrichtung am Anhänger: $i_{H1} = 1, \eta_{H1} = 1$

