

Berechnung-Nr.: R13-Rev.8-E5-E-WAP24-R234-76-1300-1350-0,24-0,34

Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.

4. Anhänger	GA [kg]	D* [N]	B* [N]	B [N]	Blatt 2
4.1 Hersteller:	1300	1300	6500	6370	
4.2 Fabrikmarke:	1325	1325	6625	6493	
4.3 Typ:	1350	1350	6750	6615	
4.4 Anzahl der Achsen:	1				
4.5 Anzahl der Bremsen:	n = 2				
4.6 Techn. zul. Gesamtmasse:	G _A =	siehe Tabelle			
4.7 Reifenhalmmesser:	R _{dyn. min} =	0,240	m		
4.7 Reifenhalmmesser:	R _{dyn. max} =	0,340	m		
4.8 zul. Deichselkraft:	D* = 0,10 x G _A =	siehe Tabelle			
4.9 erf. Bremskraft:	B* = 0,5 x G _A =	siehe Tabelle			
4.10. Bremskraft:	B = 0,49 x G _A =	siehe Tabelle			

5. Zuordnung - Prüfergebnisse

	5.1 Ansprechschwelle 100 x K _A / (G _A * g)	5.2 größte Druckkraft: 100 x D1 / (GA * g)	5.3 größte Zugkraft: 100 x D2 / (GA * g)	Alle Reifen, deren dynamische Reifenhalmmesser im Bereich zwischen Rmin. und Rmax. liegen, können zugeordnet werden. 5.7.3 Berechnung mit Rmin. 5.7.3 Berechnung mit Rmax. (muss gleich oder kleiner sein als iH)
	2 - 4 %	< 10 %	10 - 50 %	
1300	3,69	10,00	22,59	1,73 2,33
1325	3,62	9,81	22,17	1,71 2,31
1350	3,56	9,63	21,76	1,70 2,29

- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: G_A = 2400 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.5 Technisch zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers: G_B = n x G_{B0} = 1350 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen: n x Mmax. / (B x R) = 2,22 (muss gleich oder größer als 1,2 sein)
- 5.6.1 Ein Überlastungsschutz im Sinne von Punkt 3.6 dieses Anhangs ist nicht an der Auflaufbremsanlage / an den Bremsen angebaut.
- 5.7 Auflaufeinrichtung mit mechanischer Übertragungseinrichtung
- 5.7.1 Wegübersetzung: iH = iH0 x iH1 = 2,34
- 5.7.2 Wirkungsgrad: ηH = ηH0 x ηH1 = 0,83
- 5.7.4 S' / (SB* x ig) = 3,40 (muss gleich oder größer sein als iH)
- 5.7.5 Verhältnis s' / iH = 3,40 / 2,34 = 1,45 (darf nicht größer als S, sein)
- 5.7.6 Bremsmoment beim Zurückschieben des Anhängers einschließlich des Rollwiderstands n x Mr = 200 Nm (darf nicht größer sein als: 0.08 x g x GA x R)
6. Wegdifferenz an der Bremsseilgleichwaage der Feststellbremse
- 6.1.1. Maximale Wegdifferenz der Bremsseilgleichwaage S_{sd} = 57 mm (WAP-Bremsenausgleich - je nach Hersteller vom Ausgleich können andere Werte gelten)
- 6.1.2. Verhältnis 1.2 x Sr = 30 mm (darf nicht größer sein als scd)

7. Das vorstehend beschriebene Auflaufbremssystem erfüllt/erfüllt nicht (1) die Vorschriften in den Absätzen 3 bis 10 dieses Anhangs.

Borchen, den 01.08.2022
Bearbeitet: J. Bock



. 1) nichtzutreffendes streichen.

8 Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach den entsprechenden Vorschriften von Anhang 12 der UNECE-Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsreihe

Technischer Dienst, der die Prüfung durchführt

Unterschrift

Datum