

Berechnung-Nr.: R13-Rev.8-E5-E-PAVSR-2.0-W205RS-1350-1500-0.205-0.35

Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.

Blatt 2

4. Anhänger		GA [kg]	D* [N]	B* [N]	B [N]
4.1 Hersteller:		1350	1350	6750	6615
4.2 Fabrikmarke:		1375	1375	6875	6738
4.3 Typ:		1400	1400	7000	6860
4.4 Anzahl der Achsen:	1	1425	1425	7125	6983
4.5 Anzahl der Bremsen:	n = 2	1450	1450	7250	7105
4.6 Techn. zul. Gesamtmasse:	G _A = siehe Tabelle	1475	1475	7375	7228
4.7 Reifenhalbmesser:	R _{dyn. min} = 0.205 m	1500	1500	7500	7350
4.7 Reifenhalbmesser:	R _{dyn. max} = 0.350 m				
4.8 zul. Deichselkraft:	D* = 0,10 x G _A = siehe Tabelle				
4.9 erf. Bremskraft:	B* = 0,5 x G _A = siehe Tabelle				
4.10. Bremskraft:	B = 0,49 x G _A = siehe Tabelle				

5. Zuordnung - Prüfergebnisse

GA [kg]	5.1 Ansprechschwelle	5.2 größte Druckkraft:	5.3 größte Zugkraft:	Alle Reifen, deren dynamische Reifenhalbmesser im Bereich zwischen R _{min.} und R _{max.} liegen, können zugeordnet werden.	
	100 x K _A / (G _A * g) 2 - 4 %	100 x D1 / (G _A * g) < 10 %	100 x D2 / (G _A * g) 10 - 50 %	5.7.3 Berechnung mit R _{min.}	5.7.3 Berechnung mit R _{max.} (muss gleich oder kleiner sein als iH)
1350	2.90	4.36	23.11	1.05	1.86
1375	2.85	4.28	22.69	1.05	1.86
1400	2.80	4.21	22.29	1.05	1.86
1425	2.75	4.13	21.89	1.05	1.86
1450	2.70	4.06	21.52	1.05	1.86
1475	2.66	3.99	21.15	1.05	1.86
1500	2.61	3.93	20.80	1.05	1.86

- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: G_A = 2000 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.5 Technisch zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers: G_B = n x G_{B0} = 1500 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen: n x M_{max.} / (B x R) = 1.63 (muss gleich oder größer als 1,2 sein)
- 5.6.1 Ein Überlastungsschutz im Sinne von Punkt 3.6 dieses Anhangs ist nicht an der Auflaufbremsanlage / an den Bremsen angebaut.
- 5.7 Auflaufeinrichtung mit mechanischer Übertragungseinrichtung
- 5.7.1Wegübersetzung: iH = iH0 x iH1 = 2.34
- 5.7.2 Wirkungsgrad: ηH = ηH0 x ηH1 = 0.91
- 5.7.4 S' / (SB* x ig) = 3.93 (muss gleich oder größer sein als i_H)
- 5.7.5 Verhältnis s' / iH = 3.93 / 2.34 = 1.68 (darf nicht größer als S_r sein)
- 5.7.6 Bremsmoment beim Zurückschieben des Anhängers einschließlich des Rollwiderstands n x Mr = 92 Nm (darf nicht größer sein als: 0.08 x g x GA x R)
6. Wegdifferenz an der Bremsseilausgleichwaage der Feststellbremse
- 6.1.1. Maximale Wegdifferenz der Bremsseilausgleichwaage S_{sd} = 57 mm (WAP-Bremsenausgleich - je nach Hersteller vom Ausgleich können andere Werte gelten)
- 6.1.2. Verhältnis 1.2 x S_r = 30 mm (darf nicht größer sein als s_{cd})

7. Das vorstehend beschriebene Auflaufbremssystem erfüllt/erfüllt nicht (1) die Vorschriften in den Absätzen 3 bis 10 dieses Anhangs.

. 1) nichtzutreffendes streichen.

Borchten, den 19.08.2019
Bearbeitet: M. Joachim



8 Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach den entsprechenden Vorschriften von Anhang 12 der UNECE-Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsreihe

Technischer Dienst, der die Prüfung durchführt

Unterschrift

Datum