

Berechnung-Nr.: R13-Rev.8-E5-E-PAVSR-1.3-W205RS-850-1350-0.205-0.35

Zuordnung der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger.

		GA [kg]	D* [N]	B* [N]	B [N]	
4. Anhänger						Blatt 2
4.1 Hersteller:		850	850	4250	4165	
4.2 Fabrikmarke:		900	900	4500	4410	
4.3 Typ:		950	950	4750	4655	
4.4 Anzahl der Achsen:	1	1000	1000	5000	4900	
4.5 Anzahl der Bremsen:	n = 2	1050	1050	5250	5145	
4.6 Techn. zul. Gesamtmasse:	G _A = siehe Tabelle	1100	1100	5500	5390	
4.7 Reifenhalbmesser:	R _{dyn. min} = 0.205 m	1150	1150	5750	5635	
4.7 Reifenhalbmesser:	R _{dyn. max} = 0.350 m	1200	1200	6000	5880	
4.8 zul. Deichselkraft:	D* = 0,10 x G _A = siehe Tabelle	1250	1250	6250	6125	
4.9 erf. Bremskraft:	B* = 0,5 x G _A = siehe Tabelle	1300	1300	6500	6370	
4.10. Bremskraft:	B = 0,49 x G _A = siehe Tabelle	1350	1350	6750	6615	

5. Zuordnung - Prüfergebnisse

GA [kg]	5.1 Ansprechschwelle 100 x K _A / (G _A * g)	5.2 größte Druckkraft: 100 x D1 / (GA * g)	5.3 größte Zugkraft: 100 x D2 / (GA * g)	Alle Reifen, deren dynamische Reifenhalbmesser im Bereich zwischen Rmin. und Rmax. liegen, können zugeordnet werden. 5.7.3 Berechnung mit Rmin. 5.7.3 Berechnung mit Rmax. (muss gleich oder kleiner sein als iH)	
	2 - 4 %	< 10 %	10 - 50 %		
850	3.12	5.31	28.85	1.03	1.87
900	2.94	5.01	27.24	1.03	1.87
950	2.79	4.75	25.81	1.03	1.86
1000	2.65	4.51	24.52	1.03	1.86
1050	2.52	4.30	23.35	1.03	1.86
1100	2.41	4.10	22.29	1.03	1.86
1150	2.30	3.92	21.32	1.04	1.85
1200	2.21	3.76	20.43	1.04	1.85
1250	2.12	3.61	19.62	1.04	1.85
1300	2.04	3.47	18.86	1.04	1.85
1350	2.00	3.34	18.16	1.04	1.85

- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: G_A = 1350 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.5 Technisch zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers: G_B = n x G_{B0} = 1500 kg (darf nicht kleiner sein als GA)
- 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen: n x Mmax. / (B x R) = 1.81 (muss gleich oder größer als 1,2 sein)
- 5.6.1 Ein Überlastungsschutz im Sinne von Punkt 3.6 dieses Anhangs ist nicht an der Auflaufbremsanlage / an den Bremsen angebaut.
- 5.7 Auflaufeinrichtung mit mechanischer Übertragungseinrichtung
- 5.7.1 Wegübersetzung: iH = iH0 x iH1 = 2.34
- 5.7.2 Wirkungsgrad: ηH = ηH0 x ηH1 = 0.95
- 5.7.4 S' / (SB* x ig) = 2.62 (muss gleich oder größer sein als i_H)
- 5.7.5 Verhältnis s' / iH = 2.62 / 2.34 = 1.12 (darf nicht größer als S_r sein)
- 5.7.6 Bremsmoment beim Zurückschieben des Anhängers einschließlich des Rollwiderstands n x Mr = 92 Nm (darf nicht größer sein als: 0.08 x g x GA x R)
6. Wegdifferenz an der Bremsseilausgleichwaage der Feststellbremse
- 6.1.1. Maximale Wegdifferenz der Bremsseilausgleichwaage S_{sd} = 57 mm (WAP-Bremsenausgleich - je nach Hersteller vom Ausgleich können andere Werte gelten)
- 6.1.2. Verhältnis 1.2 x S_r = 30 mm (darf nicht größer sein als s_{cd})

7. Das vorstehend beschriebene Auflaufbremssystem erfüllt/erfüllt nicht (1) die Vorschriften in den Absätzen 3 bis 10 dieses Anhangs.

. 1) nichtzutreffendes streichen.

Borchen, den 06.09.2019
Bearbeitet: M. Joachim



8 Die Durchführung dieser Prüfung und die Angabe der Ergebnisse erfolgten nach den entsprechenden Vorschriften von Anhang 12 der UNECE-Regelung Nr. 13, zuletzt geändert durch die Änderungsreihe

Technischer Dienst, der die Prüfung durchführt

Unterschrift

Datum